

(1) 第 7 号

尾瀬

昭和 50 年 12 月 31 日

尾瀬

第 7 号

尾瀬の自然を守る会



「冬の尾瀬沼」

内田滋子

’75 道路問題の経過と総括

宮下孝介

「駐車場は三平峠から一ノ瀬まで後退し、規模も縮少したのだから中止するわけにはいかない」（群馬県永井商労部長）

「一ノ瀬に駐車場を作ることは大石長官時代からの約束だ」（環境庁宇野参事官）

環境庁の方針は「大清水から奥へのマイカー乗り入れを禁止して駐車場の利用は定期バスを優先し、貸切りバスは一ノ瀬駐車場で客を降ろして大清水まで回送させる」これに対し県議会で松本議員（公明）は「定期バスの一ノ瀬乗り入れを認めるのは世論に逆行する」と県の意向を質したが、永井商労部長は「現在大清水までいっている定期バスは4往復ぐらいで一ノ瀬まで入っても影響はない」と判断している。駐車場の利用計画はまだ最終的には決めていないが、非常にシビアな方向で検討している」と答えた。（4.9.4 朝日）

尾瀬の自然を守る会をはじめ、日本自然保護協会、自然保護連合などの激しい反対にもかか

わらず環境庁、群馬県は一ノ瀬に駐車場をつくり、大清水以奥を車道として利用する計画を官僚のメンツと東京電力をはじめとする独占資本の利潤追求のためにのみ「尾瀬憲章」をかくすみにしてしゃにむに進めてきた。

4.9.1.5 開かれた環境庁自然環境保全審議会自然公園部会は、「一ノ瀬駐車場にはバスやマイカーの乗り入れを認めない」との付帯条件をつけて承認した。11月6日付の各紙は、それぞれの視座からつぎのように書いた。

朝日：尾瀬の駐車場承認、環境庁審議会・緊急・管理用に限定・マイカー・バスは一切禁止。

毎日：守られた尾瀬の自然・新駐車場マイカー・バス縮出し、規模縮少公用車のみ。

読売：尾瀬へは歩こう。「縦貫道路」ご破算に、路線バス不許可、駐車場は管理用に。

朝日によれば「この日の部会でも環境庁は定期バス程度の乗入れは認めたい」と提案したが、「尾瀬を守るためにこれ以上入山者をふやさないようにすべきだ。大石長官時代とは時代が変わっている。車の乗入れも限定すべきだ」と多くの委員から強い意見が出され、「駐車場への乗入れは緊急用または管理用など必要最少限の車に限る」との条件づきで認められたのであった。

尾瀬6号で関根潤は「行政機構の中の自然保護政策に期待をかけるのは幻想にしかすぎない」と指摘していたが、もし審議会が討議しなかつたらどうなっていただろうか。しかし問題はこれで結着したのではない。去る

10月16日の朝日“声”に横浜市望月たか子（主婦）の投書に対し群馬県観光課が県の考え方を明らかにするとして「一ノ瀬駐車場につきましては車道を一ノ瀬までとし一駐車場の利用は—今年は大清水以奥は一般車輌の乗入れを禁止しましたが来年以降につきましても、環境庁の指示を受けながら尾瀬交通対策協議会で方向づけを検討する」と回答していた。

この回答の中には審議会の厳しい付帯条件、つまりマイカー・バスの乗入れ禁止は全く無視されたばかりでなく、あくまでも車道として利用することを明らかにした。

読売が4.9.1.6.に「大清水—一ノ瀬間の4キロは県道とは名ばかりでハイカー優先の“準歩道”として扱われる」毎日も「三平峠へこれまでどおり大清水から“歩道”で約6～8キロが残され『ひたいに汗してのぼる』コースの面目を保つことができそう」と書いて守られた尾瀬の自然を報道したのだった。

11月13日、内海、林、宮下の3名は県の真意を質すべく、群馬県に永井部長を訪ねて話しあったが、あくまでも「大清水—一ノ瀬は車道とし、路線バス導入の計画を捨ててはいない認識を新たにしなければならなかつた。

歩いて「その尾瀬
10月16日 横浜市 望月たか子
(主婦 53歳) と、言つておきました。

3月 うか。尾瀬憲章を制定した群馬県

車道は復元し、旧登山道の整備

を

の声が、歩きたい人は遊歩道

を

うつへたから、尾瀬の「自然

を

じを訪ねての帰り、七一年夏を越

が

した三平峠車道問題は「凍結」

を

され

ては

いま再び大き

保護

を意識的

にほぐらかしてし

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

め

尾瀬の一の瀬駐車場

は必要最小限に考慮

(W) 群馬県商工労働部観光課
十月十六日付署名さんの投稿について、尾瀬に対する県の考え方をお知らせいたします。

本県は「尾瀬郷土」を創定して積極的に尾瀬を守るという姿勢を確立しておりますが、具体的な事業としては、尾瀬回復のための保養施設整備や環境調査、美化清掃活動、パトロールの強化、木道歩道の改修事業などを行っておりながら、尾瀬の自然保護に努めています。

一の瀬駐車場につきましては、するこじたなっています。

道路共用が開始されるのは'76年3月以降となるであろうが、あくまでも審議会の答申を厳重に守るよう監視し、マイカー・バスの乗入れには体を張って阻止しなければならないし、さらに車道反対と、原状への復元を要求しつづけていかなければならない。尾瀬縱貫自動車道路は観光道路に名をかりた「軍事道路」が、その本質である。福島・新潟は結合されて目的の一つは達成した。「福島県は今更群馬県と道路をつなぐことは考えられない」という発言と、福島県側の建設工事に自衛隊が動員されたという事実が本質を明らかにしている。

自然を守ることの意義と目的を鋭く見つめそれがいかに生きることにとって重大なかわりであるかを考え直そうではないか。

(1975.1.28)

感慨をこめて)

〈編集部付記〉

一ノ瀬駐車場完成に伴い、群馬県議会では12月12日社会党の堀込敬司議員が、「管理車用だけとしては広すぎる。将来の一般車乗り入れへの布石ではないか」と質問。神田知事は「尾瀬への一般車乗り入れは将来も大

清水までしたい」と答弁。

(朝日群馬版)
群馬県議会議事録に、この知事の答弁は記載されたであろうから、一つの言質であり、これを机に今後の追求ができると思われる。

〈会員だより〉

私は尾瀬が好きです。何時間も汗して歩かねばならない尾瀬が好きです。それというのも、尾瀬の美しい景観を味わいたい

から、ええ確かに。色とりどりに咲き乱れる花をうつとりながめているから、それも確かです。

けれど、それ以上に尾瀬にはスリルがあるからといってはいけないでしょうか。私は木道の上を歩く時、周囲のゴミに心をくもらせ続けます。けれど、私の一步・一步が着実に、確実に湿原を破壊していることを忘れがちです。あちこちに点在する裸地を見るとき、あゝ心ない人が……と思いますが、この木道を外したらやはりそこも裸地になっているでしょう。小屋について食事をしながら、あつ、このキャベツのしんはどこに捨てるのかな、この油みはどうしたのかな、と思うとギョッとしてはしが続かなくなり、また残してもその残飯の行方を考えることは何とスリリングなことではありませんか。尾瀬を愛し保護団体にカンバまでしているこの身が破壊の犯人であるなんて……。お風呂で汗を流しても、○○で○○しても、罪なのではないでしょうか。ヒトは5分間に100万個の小さな小さなゴミを落とすそりですし。私たちはただ目をふさいでいるだけ、見て見ないふりをしているのではないですか。そこで生計をたてている人もあるのですから全面入山禁止は無理で

尾瀬の夕べ(講演と映画)

とき 昭和51年2月27日(金) PM 6.00~9.00

ところ 豊島区東池袋1-20-10 電話(984)7601
豊島区民センター 5階 音楽室兼映写室

案内図

講演テーマ 航空赤外線写真から見た尾瀬
群馬大学教授 山田義男

映画 カラー 16mm 2本
(「私と尾瀬」「尾瀬物語」)検討中

入場料 無料 係員 青木安弘・武繁春・八木幸一



しうが、入山制限は早急にすべきだと思います。夏場によく見かける短パンあるいはスカートに短靴、サンダル姿の人などは制限してもよかろうと思います。危険を防ぐためにも。暴論でしょうか。

(墨田区・原田 泉)

<郵便料金の値上げ決まる。>

多くの反対の声を押しつぶして、郵便料金の値上げが決まってしまいました。この会報も送料が中身の倍くらい高くなってしまいます。政府自民党の許しがたい暴挙です。しかし活動をやめるわけにはいきません。そこで会員をふやし、なお一そう会員の皆さんとの交流…団結をはかっていきたいと思います。

<編集後記>

1975年もあつという間に終わりになりました。尾瀬に関しては、一ノ瀬駐車場がひとまずの結着を見、大清水から一ノ瀬までの歩道も来年は歩き易くなるでしょう。

あと、鳩待峠と沼山峠の一般車乗入れを禁ずることができれば、尾瀬をとりまく自動車道に一応のルールが成り立ちます。

守る会の行事としての自然観察会は、7月と10月に行いました。これは尾瀬の美しさ

を見るだけでなく、醜くさも見る観察会として位置づけ、76年も二度くらい開催できればと思っています。

2月27日の尾瀬の夕べには多数ご参加下さい。150人まで入ることができます。また、1月の例会は22日(木)を予定しています。誰か外部から呼んで座談会をしたいと思っています。場所が決まっていませんが、青木あて近くになつたら連絡下さい。

全国連合の第6回大会が、8月7日・8日に札幌で開催されます。参加希望のある方はいまから旅費等の準備を。詳しくは、事務局(大田)まで問い合わせてください(青木)

1975年12月31日発行

尾瀬 第7号

(発行) 尾瀬の自然を守る会
連絡先

〒108 港区三田1-11-45-108

大田 和方

(03)451-3883

(郵便振替・東京6-138023)

(編集)

〒157 世田谷区大蔵3-2 13-208

青木 安弘 03(415)2991

一年間会費1,000円

尾瀬の自然を守る会案内

日本の自然は、全国総合開発の名のもとに破壊が進み続けております。この情勢下あって、「尾瀬の自然を守る会」は日本にする自然保護運動の発祥地・原点である尾瀬において、自然保護を考え、学び、行動する「市民の会」であります。

去る1971年(昭和46年)8月21日筆足した本会は、途中不幸にも会の原動力となった平野長靖氏(同年12月1日没)をいたしましたが、その後幾多の困難を経ながら員の努力によって、運動は続けられておりました。いまは亡き長靖氏の志を継ぐことも尾瀬を守るために大きな力、勇気となるわけであります。

尾瀬を愛する皆さん、尾瀬の好きな皆さん呼びかけます。小さな力でも合わせれば、立の雨滴が大河になるように大きな力となります。どうぞ、この運動にご参加下さい。て、日本の自然を守り、いつまでも亡び、豊かな自然界の恵みを受けて、幸福な人生活が営めるような、そういう社会づくりをしていこうではありませんか。

..... キリトリ

尾瀬の自然を守る会入会申込書

貴会の趣旨に賛同し入会申し込みをいたします。会費は(現金で郵便振替で)送金します。

ただし、 年度会費 円です。

昭和 年 月 日

郵便番号

住 所

氏 名

職 業

電話

- 会の活動
- 会報「尾瀬」の発行
 - 尾瀬の自然観察会
 - 自然保護自主ゼミナール
 - その他、自然保護に関する調査研究、講演会の開催など
- 入会の方法
- 年会費(毎年1月から翌年3月まで)1,000円を添えて事務局あて申込み下さい。
 - 振替の場合は、東京6-138023尾瀬の自然を守る会あてにして下さい。

事務局 〒108 東京都港区三田1-11
45-108 大田 和方
TEL (03) 451-3883

(注)この案内は、昭和51年の正月にあたり、尾瀬の自然を守る会の会員名簿の整理を兼ねておりますので、すでに会員である方もごめんどうですが、新年度の会費納入と合わせて、もう一度入会申込みしていただくようお願いいたします。

1976年(昭和51年)正月 事務局
リセント.....